

# NovaCarts HV-Prüfadapter

Umfangreiche Isolationsfehlersimulation am realen Fahrzeug zur Absicherung von HV-Batterien für Elektro- und Hybridantriebe – vom Prototyp bis zum Serienfahrzeug

## Features

- » Isolationsfehlersimulation am echten Fahrzeug (HV+ to KL30, HV- to KL30, HV+ to KL31, HV- to KL31, HV+ to HV-)
- » HV-Prüfadapter hält realem Batteriestrom zwischen Batterie- und Traktionskreis im Fahrzeug stand
- » Strom- und Spannungsmessung im Zwischenkreis (Batterieseite, Lastseite und externe Versorgung)
- » Überprüfung des Isolationswiderstands (aktive Spannungsmessung durch Burster-ISO)
- » Manipulation der Fahrzeug-Pilotlinie (Kurzschluss, Open-Rail, einstellbare Impedanz durch Widerstandsdekade, Rückmessung aktuell eingestellter Impedanz)
- » CAN-Bus Fehleraufschaltung möglich (Kurzschluss, Auftrennung, Verpolung, Aufschaltung gegen Ubatt+ oder Ubatt-, Terminierungsmanipulation)
- » CAN und CAN-FD-Kompatibilität
- » Integrierte Schutzmechanismen für Bediener und Anlage (Service Disconnect, Not-Halt, HV-Schutzverriegelung, Verriegelung gegen Kurzschluss bei Fehlbedienung)
- » Visuelle Anzeige der Spannungen >50 V (keine Beeinflussung des Vehicle-Isowächters)
- » Erdung des Gesamtsystems inkl. Fahrzeug über Erdungspolklemmen
- » Externe Ansteuerung des Zündanlasstasters
- » Option: Schnittstelle zu einem Prüfstandsautomatisierungssystem
- » Betätigung Bremsaktuator
- » Fahrzeugklemmen Rückmessung (KL30, KL15)
- » Externes Netzteil 0-70 V, Ansteuerung über HV-Prüfadapter
- » Diverse potentialfreie Relaiskontakte für kundenspezifische Anwendungen
- » Vernetzungsmodul für Verteilung der Datenbusse mit integriertem OBD-Interface ergänzbar



### MicroNova

Unterfeldring 6 - D-85256 Vierkirchen  
Tel.: +49 8139 9300-0  
Fax: +49 8139 9300-80  
E-Mail: sales-testing@micronova.de